Horizontes
Centro de Estudios Asia - Pacífico
Año 14, N° 3 - Julio-Septiembre 2021

Un vistazo económico, social y cultural a las zonas de Asia-Pacífico

Índice

Pág.

Tema de Interés
Comercio de Camarones entre Ecuador y China 1
Análisis Sectorial
Políticas Agrícolas en Asia 3
Mirada a la Región
Belt and Road Initiative (BRI), avances 4
Publicaciones recomendadas 6
Estadísticas 7
Ferias y Eventos Recomendados 7
Resumen de Actividades CEAP 8
Noticias / Personajes

Misión

La misión del CEAP es:

- Apoyar y difundir iniciativas sobre programas de estudios y oportunidades de negocios en la zona Asia-Pacífico, entre académicos, políticos, y la comunidad empresarial de Ecuador.
- Difundir investigaciones que proporcionen recomendaciones sobre política económica para promover la integración económica, social y cultural de Ecuador y Latinoamérica en la región Asia-Pacífico.

espol ESPAE Escuela de Negocios

Tema de Interés

Comercio de Camarones entre Ecuador y China

Fuente: Natalie Maynor

A partir de la primera década de los 2000, las relaciones comerciales entre China y la región Latinoamericana y el Caribe experimentaron un visible crecimiento. El interés del país asiático por la región, en los últimos 20 años, se ha visto reflejado en el auge de la inversión y del comercio. Según Perroti (2015), para 2009, el rubro comercial bilateral alcanzaba los 120 mil millones de US dólares y según ProEcuador (2020) para 2019, este mismo rubro superaba 280 mil millones de dólares, siendo Brasil, México, Chile y Perú, los socios comerciales más importantes.

Ecuador no se ha quedado atrás y ha estrechado y fortalecido en gran medida sus relaciones comerciales con China desde 2007 (Guerra, 2015). En este mismo año también se muestra que el país asiático aumentó su inversión directa con respecto al año anterior, de 12 millones a 84 millones de dólares (BCE, 2021). Además, según datos la Cámara de Comercio de Guayaquil (2011) y ProEcuador (2020), aunque la balanza comercial entre Ecuador y China ha sido negativa para Ecuador en los últimos años, existen sectores donde este país presenta superávit, como el banano, camarón, y otros sectores agrícolas, así como el pesquero, minero, maderero, entre otros. (Trademap, 2021). Según Boyd et al. (2021) el origen de la industria camaronera en Ecuador se remonta a la década de los 60's y para 1977 se convirtió en una actividad comercial mayor, convirtiéndose en un punto de partida para que otros países de Latinoamérica, como México y Brasil, emprendan en la industria camaronera. El Boletín Horizontes abril-junio de 2017 abarca una perspectiva más amplia sobre las exportaciones camaroneras ecuatorianas a Asia, disponible en: http://www.ceap.espol.edu.ec/es/publicaciones/boletin-asia-pacifico

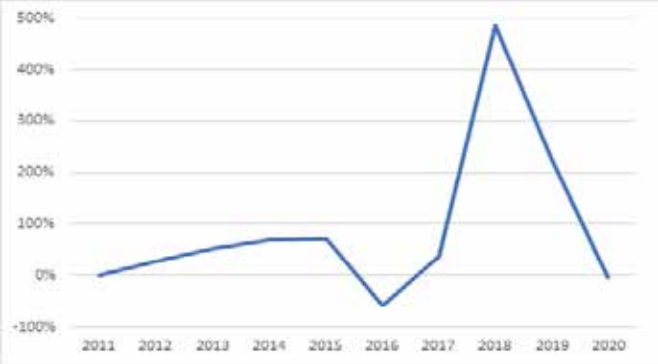
A pesar de que China también es un país productor y exportador de camarón (exportó 10% de su producción en el 2020), Ecuador satisfizo el 53% de la demanda china de camarón (alrededor de 409 mil toneladas) para el mismo año, siendo la primera fuente de camarones para China, mientras que India ocupó el segundo lugar con 23%. (El Universo, 2020).

Según datos del Banco Central del Ecuador (BCE, 2021), en el año 2000 el camarón ocupo el segundo lugar en exportaciones a China, con una cifra de 2.91 mil millones de dólares, lo cual significó alrededor de 422 toneladas métricas (TM) de producto, siendo superado solamente por el banano. En 2001 se mantuvo en el mismo lugar, sin embargo, sus rubros cayeron a 1.4 mil millones de dólares en ingresos y un poco menos de la mitad en TM, exportando cerca de 230 TM, esto se debió, en parte a la epidemia de mancha blanca (Boyd, et. al., 2021), la cual golpeó al Ecuador en 1999. Esta plaga tardó 7 años en ser combatida y controlada (El Telégrafo, 2017), gracias al trabajo conjunto de los empresarios y asociaciones camaroneras y a la labor investigativa del Centro de Investigación Marina y Acuícola (CENAIM) de ESPOL (El Universo, 2003). La caída siguió en 2002, año en el cual, a pesar de exportar más toneladas que en el año anterior (252 TM) el ingreso solo significó 1.27 mil millones de dólares, 10% menos que el año anterior. Según el BCE (2007) entre 2002 y 2006 la participación del camarón en las exportaciones a China sobre las exportaciones totales, decreció de 25% al 0.2%. Entre 2003 y 2008, llegaron a ocupar entre el noveno y trigésimo tercer lugar en ingresos por exportaciones al país asiático, enviando cerca de 95 TM en los 5 años.

Entre 2009 y 2010 hubo un crecimiento en las exportaciones de 148% respecto a la cantidad de toneladas y 180% respecto al ingreso por export-

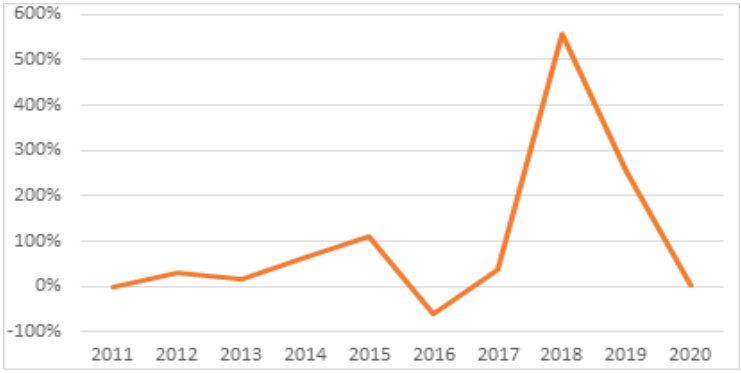
Continúa en Pág. 2

Gráfico 1.- Variación (%) de ingresos (USD) por exportaciones de camarón ecuatoriano a China



Fuente: Elaborado por CEAP con datos de la Cámara Nacional de Acuacultura (CNA).

Gráfico 2.- Variación (%) de cantidad exportadas de camarón desde Ecuador hacia China (en libras)



Fuente: Fuente: Elaborado por CEAP con datos de la Cámara Nacional de Acuacultura (CNA).

aciones. Posterior a esto, según la Cámara Nacional de Acuicultura (CNA, 2021), entre 2011 y 2014 las exportaciones de camarón mostraron un crecimiento sostenido, el cual fue interrumpido en 2015 por la caída de los precios del camarón (El Universo, 2015). Los gráficos 1 y 2 en la presente sección permiten apreciar la evolución de las exportaciones, tanto en dólares como en volumen, mientras que el cuadro 1, en la sección de estadísticas, muestra las cifras de exportación en volumen y dólares a partir del 2011.

La CNA (2021) también indica que en 2016 las exportaciones cayeron 59% tanto en volumen como en valor. Sin embargo, entre 2017 y principios de 2020 las exportaciones de camarón hacia China mostraron un crecimiento sostenido, sobre todo en 2018, donde hubo un crecimiento porcentual de 3 dígitos (de 104 a 611 millones de dólares, significando un crecimiento de 485% y, respecto al volumen de 217 a 767 millones de libras, es decir, un 557% de crecimiento).

La pandemia

En 2020, el mercado del camarón también fue afectado fuertemente por la crisis del COVID-19. La demanda china ya había tenido un pequeño traspié en el último trimestre de 2019, cuando China denunció brotes de mancha blanca y cabeza amarilla en los contenedores (El Universo, 2019). Sumado a esto, por la pandemia, a pesar de tener buenas cifras en los dos primeros meses del 2020 (cerca de 1.6 mil millones de dólares), la demanda de camarón por parte de China cayó en 46% entre mayo y junio del 2020, en términos de cantidad, significaron alrededor de 32 millones de libras menos y un corte de 90 millones de dólares en el flujo de dinero por exportaciones. (Primicias, 2020)

Posteriormente, en el lento reinicio del mercado a inicios de julio de 2020 cuando se esperaba una normalización de las exportaciones, empresas camaroneras ecuatorianas, junto con otras empresas de distintos productos y países, fueron sancionadas por China, debido a cargamentos con rastros de coronavirus. A pesar de esto, en agosto de 2020 las exportaciones de camarón ecuatoriano arrojaron un 6% de crecimiento en el volumen de exportación, con respecto a los primeros ocho meses del año 2019 (CNA, 2021) sumando alrededor de 980 millones de libras exportadas en 8 meses, esto es, 53.2 millones de libras más que las exportaciones del mismo periodo en el año anterior. Cifras del CNA (2021) arrojan que en 2020 se exportaron hacia China, 787 millones de libras, lo cual se traduce a 1.8 mil millones de dólares.

Otro aspecto dentro del análisis es la proporción que tiene el camarón en relación a las exportaciones totales de Ecuador hacia China. Entre el año 2000 y 2010, las exportaciones de camarón, en TM, no significaron más del 1% del total de exportaciones hacia China. En 2011, hubo un repunte, llevando la proporción a casi 3%. En años posteriores, hasta 2017, fluctuó entre el 3 y el 8%. A partir del 2018, la participación de las exportaciones de camarón en el total exportado a China se disparó al 19% y entre 2019 y 2020, se volvió a disparar entre 55 y 53%, respectivamente.

¿Por qué China importa camarón de Ecuador en años recientes?

Mu y Wei He (2019) relatan que la oferta doméstica de camarón en China cayó a menos de la mitad, entre 2009 y 2012 debido al síndrome de mortalidad temprana (EMS por sus siglas en inglés), enfermedad llamada así porque causa la muerte al camarón en etapas tempranas. Zelenko (2014) afirma que esta enfermedad llegó a causar hasta el 100% de pérdidas en los estanques afectados, impactando a China en 2009, Vietnam, Malasia y Tailandia en 2010, 2011 y 2012 respectivamente, años que concuerdan con un rápido incremento de las exportaciones ecuatorianas. Aunque el origen de la bacteria que causa esa enfermedad es incierto, se presume que su rápida transmisión y alto impacto se debe a la alta densidad poblacional de camarones en las piscinas de cultivo en la región asiática.

Es por esto que China acudió a Ecuador, para satisfacer la demanda doméstica con camarones producidos bajo prácticas de cultivo mucho menos intensivas, sostenibles y cuya calidad ha alcanzado estándares muy altos.

Ecuador hacia la producción sostenible

Gracias al boom camaronero con China en los últimos años, Ecuador ha logrado construir una marca en torno a su producción de camarón y convertirlo en una industria de gran escala nacional, lo cual ha traído consigo preocupaciones sobre la sostenibilidad de los métodos de producción, así como los estándares y el marco de acción para alcanzar una producción masiva sin exacerbar el impacto ambiental. Es por ello que en 2018 Ecuador tomó acción, y bajo la conducción de empresas camaroneras líderes, estableció una iniciativa de sostenibilidad, (Asociación de Camarón Sostenible o SSP por sus siglas en inglés), con el objeto de proponer un protocolo internacional para producir camarón que cumpla altos estándares de calidad y sociales, con mínimo impacto ambiental, sin uso de antibióticos y con datos completamente rastreables. En 2020, parte de la iniciativa fue lanzada al mercado, convirtiendo a Ecuador en un país pionero, marcando el ritmo y liderando una iniciativa altamente relevante hacia la sostenibilidad de una industria gigante en Ecuador (CNA, 2020).

Referencias

BCE. (2007). Estudios del Comercio Internacional. Sitio web: https://contenido.bce.fin.ec/documentos/PublicacionesNotas/-Competitividad/Estudios/EstComerInter003022007.pdf

BCE. (2021). Comercio Exterior. Sitio web: https://www.bce.-fin.ec/index.php/comercio-exterior

Boyd, C. E., et. al. (2021). Perspectives on the mangrove conun-drum, land use, and benefits of yield intensification in farmed shrimp production: A review. https://doi.org/10.1111/jwas.12841

Cámara de Comercio de Guayaquil. (2011). Relación Comercial Ecuador-China. Sitio web: https://www.lacamara.org/website-antes/images/boletines/informacion-comercial/relacion%20comercial%20ecuador%20-%20china.pdf

CNA. (2020). Ecuador lidera "sustainable shrimp partnership (SSP). Sitio web: https://www.cna-ecuador.com/ecuador-lidera-sustainable-shrimp-partnership-ssp/

CNA. (2021) Estadísticas. Sitio web: https://www.cna-ecuador.com/estadisticas/

El Telégrafo (2017). La mancha blanca ya no amenaza al camarón. Sitio web: https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/economia/4/la-mancha-blanca-ya-no-amenaza-al-camaron

El Universo (2003). Invernadero protege al camarón. Sitio web: https://www.eluniverso.com/2003/01/31/0001/9/-DA21B8DE8D494AE4BF528978857A01A9.html/

El Universo. (2015). Camarón afectado por bajos precios. Sitio web: https://www.eluniverso.com/noticias/2015/08/15/nota/5068202/camaron-afectado-bajos-precios/

El Universo (2019). Dos camaroneras ecuatorianas impedidas de exportar a China por mancha blanca. Sitio web: https://www.eluniverso.com/noticias/2019/09/10/nota/7512319/-china-anuncia-suspension-importaciones-camaron-ecuatoriano-mancha/

El Universo. (2020). Camarón ecuatoriano, ¿competencia o complemento del mercado chino? Sitio web: https://www.el-universo.com/noticias/2020/07/17/nota/7910229/-china-ecuador-mercado-camaron-exportaciones/

Guerra, M. (2015). El Comercio Entre Ecuador Y China, Análisis Y Perspectivas. Obtenido de: http://repositorio.ute.edu.ec/bitstream/123456789/18184/1/61490_1.pdf

Mu, H. Wei, L.. (2019). Half of China's shrimp imports are from Ecuador. agosto, 2021, de China Dialogue Ocean Sitio web: https://chinadialogueocean.net/11308-china-shrimp-imports-ecuador/

Perrotti, D. (agosto, 2015). La República Popular de China y América Latina: impacto del crecimiento económico chino en las exportaciones latinoamericanas.Disponible en: https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/38792/RVE116Perrotti_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Primicias. (2020). La pandemia ha afectado al 50% del sector camaronero en Ecuador. Sitio web: https://www.primicias.ec/noticias/economia/pandemia-afectado-50-sector-camaronero/

ProEcuador (2020) Ficha técnica: China. Sitio web: https://www.proecuador.gob.ec/tag/china/

Trademap (2021). Sitio web: trademap.org

Zelenko, M. (2014) A mysterious plague is wiping out shrimp around the world. Sitio web: https://www.vice.com/en/article/-vdpvba/the-prawn-goodbye

Políticas Agrícolas en Asia

Fuente: FAO

La agricultura es sin duda un componente indispensable en la economía asiática, tanto a nivel regional, como a nivel de naciones. Consecuentemente, detrás de este mecanismo económico de cada país hay un sistema de políticas que ayudan a sostenerlo, como los aranceles para proteger la producción nacional de ciertos bienes, los subsidios y facilidades fiscales para ayudar a los granjeros a mejorar su infraestructura o los mecanismos para mejorar la calidad de vida de los agricultores, entre otros.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OECD, 2020), Dardak (2019) y Pongsrihadulchai (2019) en el Centro Tecnológico de Alimentos y Fertilizantes para la Región Asia-Pacífico presentan las políticas agrícolas de países la región, las cuales resumimos a continuación. Además, el CEAP reproduce datos de la OECD sobre políticas de apoyo a los agricultores y a la agricultura en Asia Pacífico en un dashboard: http://www.ceap.espol.edu.ec/es/dashboards/polagricolas#

China planteó un plan de políticas agrícolas, entre 2016 y 2020, el cual, según el Vice ministro de Agricultura y Asuntos Rurales, Liu Huanxin (2020), fue cumplido con resultados incluso mejores de lo esperado. Las declaraciones están disponibles aquí: https://cutt.ly/kW0CmjI. La política agrícola china se da a través de fijación de precios mínimos y contingentes arancelarios. Además de esto, existen transferencias presupuestarias a través de cuatro programas de subsidios en:

1) Soporte y protección agrícola, a través de pagos directos a productores de granos, insumos agrícolas y a variedades mejoradas de semillas.
2) Adquisición de maquinaria agrícola.
3) Consolidación de tierras (en donde se reajusta y reorganiza las parcelas de cultivos en grupos de un mismo producto, pero de diferentes dueños, mejorando la productividad); y en
4) La construcción de sistemas de riego en tierras de cultivo.

El gasto público respecto al desarrollo de conocimientos e innovación agrícola suman alrededor de 7.5 mil millones de dólares entre 2017 y 2019, lo que se traduce a 20% del gasto en soporte de servicios generales.

Corea del Sur tiene como principal política agrícola a los aranceles y contingentes arancelarios. Para 2019, el 89% del apoyo gubernamental a través de precios se basó en estos instrumentos. Actualmente, el país asiático tiene en curso el Plan de Desarrollo Agrícola, Rural y de Industria Alimentaria, que incluye: fortalecer la red de seguridad de ingreso, promover la innovación en agricultura sostenible, mejorar la seguridad alimentaria en la cadena de suministros, mejorar el bienestar rural, usar un enfoque de políticas de abajo hacia arriba (desde la base hasta la cima de la organización socioeconómica, como por ejemplo, construir un sistema de riego en base a los requerimientos de un grupo de campesinos/granjeros).

En **Filipinas**, las políticas están orientadas a la regulación doméstica del mercado de arroz y azúcar. Además, este país cuenta con un sistema de protección arancelaria, con aranceles ad valorem de entre 0 y 65% y contingentes arancelarios aplicados a otros catorce productos agrícolas (algodón, azúcar, frutas y vegetales, productos lácteos, papas, café, té, maíz, carne de cerdo, cabra, aves de corral, tabaco y cereales) (WTO s.f.). Por otra parte, la ayuda presupuestaria está conformada por pagos a los granjeros y al sector, pero esto es sustancialmente pequeño comparado con la asistencia vía precios mencionada anteriormente. Por otra parte, los gastos por desarrollo, mantenimiento de infraestructura y financiamiento han crecido en los últimos veinte años, sobre todo en inversiones fuera de la granja y en sistemas de irrigación.

En **Indonesia**, las políticas agrícolas incluyen medidas domésticas como precios mínimos para el arroz, el azúcar y asignaciones presupuestarias para insumos, pagos para provisión de servicios, investigación, desarrollo, marketing y promoción. Además, existe un amplio rango de subsidios en fertilizantes, semillas y créditos para productores agrícolas.

Las políticas agrícolas de **India** tienen como objetivo asegurar precios justos para los granjeros y salvaguardar el interés de los consumidores con precios asequibles. Estas incluyen: subsidiar de insumos agrícolas, regular transacciones fronterizas, colocar alimentos básicos a disposición de grupos seleccionados a precios subsidiados por el gobierno, gestionar precios y canales de mercado de productos agrícolas, en este último no se menciona exactamente qué entidad se encarga de este punto, pero se sugiere que los gobiernos estatales ejecutan esta tarea. Además, buscar el bienestar de agricultores a través de planes de apoyo, como el PM-Kisan, un proyecto gubernamental que entrega 6000 rupias anuales como ayuda de ingresos mínimos a agricultores marginales y pequeños (Business Standard, s.f.).

Japón tiene como política agrícola un fuerte subsidio para el arroz y el té. Existe un pago por diversificación de cultivos para los granjeros que cambian de arroz a otros productos (trigo, soya, entre otros). Existe también un programa para productores de carne, el cual cubre alrededor de 90% de la diferencia entre los costos y el precio de venta cuando estos últimos caen.

Malasia ha lanzado dos planes de Política Agrícola Nacional (NAP por sus siglas en inglés) en los últimos 10 años, y planea lanzar otro en 2021 (Business Today, 2021), cuyo objetivo principal es dirigir al sector agrícola hacia un funcionamiento más dinámico, progresivo y sostenible. En el presente año, el presupuesto malayo tiene planeado la inyección de 1.7 mil millones de ringgit en subsidios y otros beneficios para granjeros y pescadores. Además, se prometió un incremento del 100% a incentivos de producción de caucho. Sumado a esto, 400 millones de ringgit serían asignados a programas de desarrollo agrícola, los cuales proveen kits de fertiirrigación (aplicación de nutrientes a través del agua de riego) y medios de cultivo (Bernama, 2020).

En 2017, **Tailandia** estableció una estrategia de desarrollo agrícola a largo plazo (2017-2036). El plan incluye incentivos a jóvenes granjeros, como capacitaciones, préstamos bancarios, educación financiera, entre otros (Faysse et. al, 2019). Además de profesionalización de campesinos para transformarlos en granjeros profesionales. En materia de intervención estatal, en 2019 el gobierno asignó 60.3 mil millones de baht en el presupuesto de tres programas de subsidio de precios para pequeños arroceros y granjeros de palma (FAS, 2019), mientras que en 2020 se inyectó 100 mil millones de baht en subsidios a los granjeros de arroz, para protegerlos de fluctuaciones de mercado y ayudar a mejorar la producción (The Star, 2020).

En **Vietnam**, los productores agrícolas están respaldados por apoyo de precios domésticos, además de protección fronteriza. Los aranceles están aplicados a bienes con competencia internacional, como carne y caña de azúcar. Además, los precios del arroz se benefician de subsidios, los cuales son entregados a empresas compradoras para el almacenamiento durante la cosecha. Existe una predominancia clara en la exención de tarifas relacionadas a gastos de riego, es decir, la construcción o mejora de infraestructura relacionada a sistemas de riego, tiene exenciones fiscales. Además de esto, existen programas que brindan material fitogenético y reproducción animal con tasas subsidiadas.

Por otra parte, **Australia**, con una producción agrícola bien integrada en los mercados internacionales, tiene cifras menores respecto al apoyo gubernamental hacia los granjeros. Este apoyo se compone de desembolsos presupuestarios, préstamos concesionales (orientados a inversiones de prevención climática y de fallos del mercado) y concesiones fiscales. Mientras que **Nueva Zelanda** tienen políticas agrícolas orientadas mayoritariamente a investigación agrícola, bioseguridad, control de plagas y enfermedades. Asimismo, parte de su presupuesto está orientado a funciones operativas y de control de fronteras.

Reflexiones finales

Las políticas varían entre países, sin embargo, en la mayoría de los casos tienen un objetivo común: buscan crecimiento económico y protección de la agricultura local, sobre todo en cuanto a la mejora sustancial de las condiciones de los campesinos, granjeros y pequeños empresarios. Además, en los últimos años se ha visto mayor interés por la modernización de la agricultura. Es decir, llevar la tecnología (la cual se ha desarrollado sustancialmente en otras industrias) hacia la agricultura, con el objetivo de mejorar la productividad de los suelos y cultivos, reducir el impacto ambiental, prolongar la calidad de la tierra de cultivo y, sobre todo, convertir a esta actividad económica en un sistema moderno y sostenible.

Referencias

Bernama. (2020) Budget 2021: RM 1.7 billion subsidies to assist farmers, fishermen. Sitio web: https://bernama.com/en/business/news_penjana.php?id=1897981

Business Standard (s.f) What is PM Kisan Samman Nidhi Yojana?. Sitio web: https://www.business-standard.com/about/what-is-pm-kisan-yojana

Business Today (2021) NAP 2.0 Set To Launch By Year-End And Will Focus On New Areas.Sitio web: https://www.businesstoday.com.my/2021/03/18/ma-fi-to-launch-nap-2-0-by-end-year-and-will-focus-on-new-areas/

Dardak, R. (2019) Malaysia's Agrofood Policy (NAP 2011-2020)-Performance and New Direction. Septiembre, 2021, de Centro Tecnológico de Alimentos y Fertilizantes para la Región Asia-Pacífico. Sitio web: https://ap.fftc.org.tw/article/1368

FAS (2019) Thailand: Thailand's Price Subsidy Programs for Rice and Oil Palm Farmers. Sitio web: https://www.fas.usda.gov/data/thailand-thailands-price-subsidy-programs-rice-and-oil-palm-farmers

Faysse et. al (2019) Public policy to support young farmers in Thailand. Sitio Web: https://www.researchgate.net/publication/336578881_Public_policy_to_support_young_farmers_in_Thailand

OCDE. (2020). Agricultural Policy Monitoring and Evaluation. Sitio web: https://www.oecd-ilibrary.org

Pongsrihadulchai, A. (2019). Thailand Agricultural Policies and Development Strategies. Sitio Web: https://ap.fftc.org.tw/article/1393

The Star (2020) Thai govt to give rice farmers 100 billion baht in subsidies. Sitio web: https://www.thestar.com.my/aseanplus/asean-plus-news/2020/06/19/thai-govt-to-give-rice-farmers-100-billion-baht-in-subsidies

WOT (s.f). Philippines: Tariffs and Imports. Septiembre, 2021, de WTO. Sitio web: https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/daily_update_e/tariff_profiles/PH_E.PDF

Mirada a la región: "Belt and Road Initiative (BRI)", avances

Fuente: Wikimedia Commons

Tal cual fue mencionado en la primera sección del primer Boletín Horizontes de 2018 (Disponible aquí: http://www.ceap.espol.edu.ec/es/publicaciones/boletin-asia-pacifico), la Belt and Road Initiative (BRI), o también conocida como la iniciativa One Belt, One Road (OBOR), o en español: Iniciativa de Franja y Ruta, es un proyecto de desarrollo de infraestructura global (Banco Mundial, 2018), propuesto por el presidente chino Xi Jinping, en el año 2013. El mismo se compone de dos partes principales, la primera: una ruta marítima, llamada 21st-Century Maritime Silk Road, que conecta el Sureste de Asia, Oceanía y el Norte de África, y la segunda: una vía terrestre (predominada por proyectos ferroviarios), llamada Silk Road Economic Belt, que unirían a China, con Asia Central y Occidental, el Medio Oriente y Europa (Ryder, 2017).

La iniciativa conectaría potencialmente a 71 países (Banco Mundial, 2018), pero la invitación está abierta a cualquier nación que quiera participar (Xinhua, 2015). El principal objetivo del OBOR es promover ordenadamente un libre flujo de factores económicos y colocar recursos de forma eficiente, para permitir una integración profunda de mercados. Para lograr esto, se han propuesto alrededor de 1700 proyectos de infraestructura y acuerdos comerciales, planificados para ser completados hasta 2049. El Cuadro 2 en la sección Estadísticas señala la proporción de las áreas de inversión en la BRI. Se puede apreciar más del proyecto y sus distintas perspectivas en el vídeo del Foro Permanente de la Política Exterior: China y la Iniciativa de la Franja y la Ruta (https://cutt.ly/-jW0V39j).

Hasta el año 2021, el número de países participantes alcanza 158, firmando su compromiso a través de 205 acuerdos de cooperación. La lista completa de miembros de la BRI puede ser vista aquí (https://cutt.ly/pW0Bpq9).

La inversión y el comercio

Entre 2013 y 2018, la inversión directa por parte de China hacia los países miembros de la iniciativa sobrepasaba los 90 mil millones de dólares mientras que el intercambio comercial alcanzó los 6,000,000 millones de dólares (6 mil millardos) (Jungling, 2019). En 2019, el comercio entre China y los miembros de la BRI superó los 7 mil millardos de dólares. Además de esto, en ese mismo año, China estableció 82 zonas de cooperación económica en el ultramar de 24 países participantes y estas zonas han pagado cerca de 30 mil millones de dólares en impuestos a los países anfitriones, paralelo a esto China añadió 15.6 mil millones de dólares de inversión directa en los países participantes de la BRI. (Xinhua, 2019). En el Gráfico 1 de la sección Estadísticas se puede apreciar la proporción de la inversión de China a países de la BRI en el período 2013-2020.

El Banco británico Standard Chartered (2019) afirma que los logros más notables se pueden observar en Asia del Sur y del Sureste y África. Por ejemplo, empresas chinas han creado más de 300 mil puestos de trabajo a lo largo de las rutas del OBOR. En Tailandia, por otro lado, el Parque Industrial Rayong hospeda 120 empresas financiadas con capital chino, lo que trajo consigo la creación de 30,000 empleos y la atracción de cerca de 3 mil millones de dólares. Esto abre la posibilidad, junto con incentivos económicos, conexiones logísticas y recursos naturales, de que Tailandia pueda atraer turismo e inversión internacional.

Shangwen (2019) relata que Latinoamérica y el Caribe, aunque menores en proporción, también obtuvo beneficios. Entre 2013 y 2019, cerca de 2 mil empresas chinas invirtieron en 19 países de la región, los cuales son firmantes de la BRI, creando alrededor de 1.8 millones de puestos de trabajo en los seis años observados.

Según el portal Xinhua (2021), durante el primer trimestre de 2021, las cifras de comercio se mantuvieron en crecimiento. El comercio de productos de China hacia los distintos países de la iniciativa significó casi el 30% del comercio exterior total de China, de igual manera, el gigante asiático importó 1.1 mil millardos de dólares en productos. Dentro del mismo período, el rubro de inversión directa no financiera de China a otros países sumó 4.4 mil millones de dólares, mientras que, los países de la BRI invirtieron en China alrededor de 3.2 millones de dólares. Además de esto, empresas de las naciones miembro de la BRI, han abierto 1241 sucursales en territorios chinos, mientras que 11 bancos chinos han establecido 71 sucursales dentro de 27 de los países miembros de la BRI y, por último, se han firmado 31.3 mil millones de dólares en contratos de infraestructura e inversión.

Los beneficios no son solamente económicos. En agosto de 2021, el presidente chino Xi Jinping entregó 350 millones de dosis de vacunas a los socios de la iniciativa Franja y Ruta y prometió el envío de 425 millones de dosis más (Xinhua, 2021). En paralelo a esto y gracias a la BRI, se creó el proyecto de acción humanitaria Viaje de Ángeles, donde médicos chinos viajaron a la capital de Mongolia y para operar quirúrgicamente a 95 pacientes con cataratas, ayudándolos a recuperar la visión.

La construcción y sus resultados

Sin duda, la parte más visible del OBOR se encuentra en la construcción y la repotenciación de la infraestructura, la cual también es una prioridad dentro de la iniciativa. La lista de proyectos entre vías férreas, parques industriales, plantas de energía, entre otros, es extensa. Los resultados son visibles, no solo en Asia, sino también en partes del Medio Oriente y África, por ejemplo, la repotenciación del puerto de aguas profundas de Gwadar en Pakistán, o la línea férrea transfronteriza eléctrica de 756km entre Etiopía y Yibuti (Standard Chartered, 2019).

A partir de 2018 se estableció la Alianza de Organizaciones Científicas Internacionales de la Franja y la Ruta, proponiendo plataformas de transferencia tecnológica con ASEAN, el sur de Asia, Asia central, países árabes, Europa Central y Oriental y también permitiendo la construcción de parques científicos en Filipinas e Indonesia.

En 2019 se empezaron a construir dos proyectos ferroviarios entre China-Laos y China-Tailandia, con la construcción del ferrocarril de alta velocidad entre Yakarta y Bandung. Otros proyectos ferroviarios construidos con capital chino, conectan al gigante asiático con regiones un poco más lejanas, como el de China-Pakistán en la costa arábica, Nairobi-Mombasa y Addis Ababa-Djibouti (Yibuti) en África del Este, o con Europa, cuyos trenes hicieron 13,000 viajes en 2019, 20% más que en el año anterior. Estas vías férreas conectan ciudades chinas con 49 ciudades de 15 países. Las rutas aéreas también se vieron beneficiadas, aumentando de 221 a 387, mejorando la conectividad y uniendo a 33 países de la BRI. En el primer trimestre de 2021, los recorridos en tren, tanto de carga como de pasajeros, sumaron cerca de 4,400.

Paralelamente, en Asia del Sureste, Camboya y Malasia construyeron parques industriales gracias a la inversión China. En

Sri-Lanka construyeron una planta de almacenamiento de gas licuado (Standard Chartered, 2019). Mientras que, en Indonesia, el Parque Industrial Qingshan ayudó a potenciar la escala comercial de la zona, en Myanmar la construcción de centrales eléctricas llevó electricidad del norte al sur del país, favoreciendo a comunidades que antes no poseían esta infraestructura (Shangwen, 2019). Sumado a esto, como beneficio extra, muchas comunidades se han visto beneficiadas de infraestructura en plataformas de salud y sanidad (Standard Chartered, 2019).

En un aspecto más general, sin entrar en detalles en cada proyecto, otros países como India, presenta en su haber, proyectos de transporte y un proyecto urbano con un costo de 30 mil millones de dólares: transformar Amaravati en una ciudad sostenible para 2035. Indonesia, aparte de lo ya mencionado tiene 6 planes para 2035, 3 de transporte, valuados en 5 mil millones de dólares cada uno, luego está uno de turismo, valuado en la misma cantidad, uno de energía, valuado en 18 mil millones de dólares y por último un proyecto urbano, valuado en 10 mil millones. Malasia también posee en sus manos 9 proyectos, 7 de transporte y el resto urbanos, el más cercano en tiempo, es la potenciación del ferrocarril Gemas Johore, para 2025, los demás están planificados para 2030 en adelante.

Aunque Latinoamérica no posee grandes cifras de inversión como a otros continentes, existen proyectos importantes de la BRI: Brasil posee proyectos relacionados al sistema de transporte de energía desde la represa Belo Monte y el Puerto de San Luis en el norte de Brasil. Respecto a Ecuador, el Cebr (2019) estima que, gracias a la BRI, el PIB podría crecer, desde el 2019 como base, alrededor de 12.1% para 2040.

Reflexiones Finales

La iniciativa OBOR, o BRI, es un proyecto ambicioso y sin precedentes en la historia moderna. Aún tiene mucho camino por recorrer, pero según quienes la impulsan las cifras son positivas y los resultados son tangibles. Las acciones humanitarias, la satisfacción de históricas necesidades de transporte e infraestructura en Asia, la mejora de la conectividad el crecimiento del comercio y la inversión sugieren que el impulso que lleva la BRI es un hito para el desarrollo del mundo. No obstante, hay analistas que sugieren que los resultados del BRI hay que tomarlos con cautela, pues al final la BRI no es como un Plan Marshall y la forma en que se hace la "inversión" está concentrada en obras de infraestructura, que se construye con mano de obra china (Ver, en la sección de preguntas y respuestas en el link a continuación, la respuesta de Profesor Stephen Hartnett de la Universidad de Colorado Denver la BRI y la relación entre China y los Estados Unidos, https://www.youtube.com/watch?v=e2_DgFX-L_es).

Referencias

Banco Mundial. (2018). Belt and Road Initiative. agosto, 2021, de Banco Mundial Sitio web: https://www.worldbank.org/en/topic/regional-integration/brief/belt-and-road-initiative

Cebr. (2019). From Silk Road to Silicon Road. Londres: CIOB. Obtenido de: https://d7.ciob.org/sites/default/files/CIOB-Cebr%20report%20-%20From%20Silk%20Road%20to%20Silicon%20Road.pdf

CEAP. (2018. II Reunión de ministros CELAC-Chin. Horizontes, Año 11, N°1, pp. 1-2. Obtenido de: http://www.ceap.espol.edu.ec/sites/ceap.espol.edu.ec/files/Boletin1_Ene-Mar2018_compressed.pdf

Junling, W. (2019) BRI creates remarkable achievements for global development. Sep-tiembre, 2021, de People's Daily Overseas Edition. Sitio web: http://en.people.cn/n3/2019/0426/c90000-9572516.html

Nedopil, Christoph (2021): "Investments in the Belt and Road Initiative"; Beijing, IIGF Green BRI Center, www.green-bri.org

Ryder, M.. (2017). One Belt, One Road, One Trillion Dollars-Everythin You Need to Know in One Essay. agosto, 2021, de CGTN Sitio web: https://news.cgtn.com/news/3d63544d3363544d/share_p.html

Shangwen, C (2019) La construcción conjunta de la Franja y la Ruta beneficia al mundo con sus logros y resultados. Septiembre, 2021 de Spanish People Daily. Sitio Web http://spanish.peopledaily.com.cn/n3/2019/0926/c31621-9618378.html

Standard Chartered (2019) Landmark achievements of the Belt and Road. Septiembre, 2021, de Standard Chartered. Sitio web: https://www.sc.com/en/feature/landmark-achievements-of-the-belt-and-road/

Westcott (2021) Australian government tears up Victoria's Beld and Road Agreement with China, angering Beijing. Septiembre, 2021. De CNN. Sitio web: https://edition.cnn.com/2021/04/22/business/australia-china-belt-and-road-initiative-intl-hnk/index.html

Xinhua (2019) Hechos y cifras: Iniviativa de la Franja y la Ruta logra nuevos progresos. Septiembre, 2021 de Xinhua en español. Sitio web: http://spanish.xinhuanet.com/2019-03/20/c_137909416.htm

Xinhua (2021) China entrega 350 millones de dosis de vacunas a socios de Franja y Ruta. Septiembre, 2021. De Xinhua en español. Sitio web: http://spanish.xinhuanet.com/2021-08/02/c_1310102993.htm

Xinhua (2021) Hechos y cifras: Nuevos avances en cooperación de China con países de Franja y Ruta. Septiembre, 2021 de Xinhua en español. Sitio web: http://spanish.xinhuanet.com/2021-04/19/c_139891471.htm

Xinhua. (2015). China unveils action plan on Belt and Road Initiative. Agosto, 2021, de Consejo estatal de la República Popular de China Sitio web: http://english.www.gov.cn/news/top_news/2015/03/28/content_281475079055789.htm

Publicaciones Recomendadas

- The Economist (2021) China's economy: What's its weak spot? Obtenido de: https://www.youtube.com/watch?v=zgDLI1tXd0s
- Life Where I'm From (2016) ¿Cómo es ser un dueño de un restaurante de ramen en Japón? Obtenido de: https://www.youtube.com/watch?v=gmlwxqdwgrl
- Chin T., Shi, Y., C., Meng, J. (2020). Confucian business model canvas in the Asia Pacific: Yin-Yang harmony cognition to value creation and innovation. Obtenido de: https://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/13602381.2020.1795481
- Zulfigar, A. et. al (2021) Assessing energy efficiency in the Asia-Pacific region and the mediating role of evironmental pollution: evidence froma super-efficiency model with a weighting preference scheme. Obtenido de: https://link.springer.com/article/10.1007/s11356-021-13663-6

¡ Aprende Coreano en ESPOL!

ESPOL, como única sede en Ecuador del Instituto King Sejong, presenta la segunda edición del nivel I de idioma coreano. Los participantes aprenderán lo elementos básicos de una comunicación oral y escrit en coreano, los trazos de escritura Hangul y l pronunciación de sílabas para poder construi expresiones sobre temas cotidianos como el saludo, l hora, compras, planes.

Más Información:
http://www.fcsh.espol.edu.ec/es/curso-de-coreano

¡Visite el Website del CEAP!

Visite el website del CEAP que contiene información sobre economía y negocios de los países del Asia-Pacífico.

Los beneficios como usuario registrado son:

- Suscripción al Boletín Horizontes del CEAP.
- Subir archivos a la sección publicaciones.
- Acceder a la lista de preguntas frecuentes.

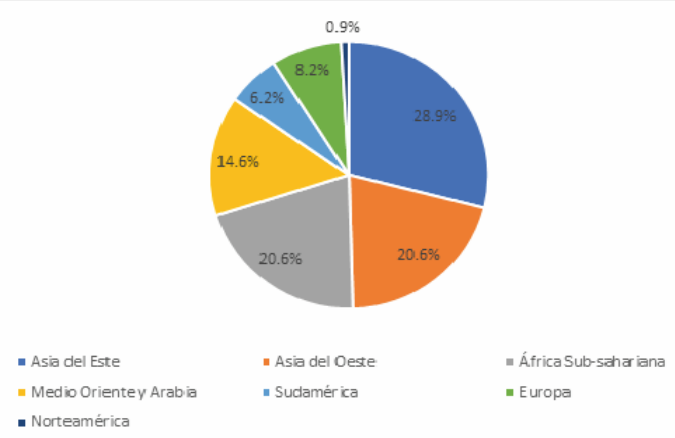
www.ceap.espol.edu.ec

Cuadro 1.- Exportaciones de camarón de Ecuador hacia China en libras y dólares,

	A China		Al Mundo		Proporción	
Año	**Dólares**	**Libras**	**Dólares**	**Libras**	**Dólares**	**Libras**
2011	32,864,319	11,312,065	993,365,390	392,464,787	3.3%	2.9%
2012	42,023,811	14,883,668	1,133,323,708	449,796,390	3.7%	3.3%
2013	64,314,999	17,499,256	1,620,611,908	474,236,376	4.0%	3.7%
2014	109,570,631	28,985,407	2,289,617,267	611,048,021	4.8%	4.7%
2015	188,241,711	60,570,824	2,304,901,984	720,308,833	8.2%	8.4%
2016	76,515,430	24,331,096	2,455,284,864	799,854,741	3.1%	3.0%
2017	104,456,563	33,158,114	2,860,631,432	938,583,529	3.7%	3.5%
2018	611,186,335	217,814,506	3,198,715,523	1,115,223,755	19.1%	19.5%
2019	1,986,273,373	767,310,244	3,652,684,080	1,397,490,379	54.4%	54.9%
2020	1,876,600,317	787,881,416	3,611,870,630	1,491,132,214	52.0%	52.8%

Fuente: Elaborado por el CEAP con datos de la Cámara Nacional de Acuicultura (CNA).

Gráfico 1.-Proporción de la inversión China (%) en las regiones del BRI (2013-2020)



Fuente: Elaborado por el CEAP con datos de Christoph Nedopil-Green BRI

Cuadro 2.-Proporción de Inversión de los proyectos de la BRI (%) por sector

Sector	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Energía	44.2	43.5	36.7	30.3	39.6	42.4
Transporte	24.1	22	19.3	30.7	24.6	28.1
Metales	6.4	5.5	5.6	15.7	9.3	8.7
Bienes Raíces	8.2	7.8	12.8	8.8	10.1	5.4
Otros*	17.1	21.2	25.6	14.5	16.4	15.4
Total	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

Nota: Otros incluye los sectores de: turismo, tecnología, educación, salud, químicos, agricultura y entretenimiento.
Fuente: Fuente: Elaborado por el CEAP con datos de Christoph Nedopil-Green BRI Center.

Cuadro 3.- Proporción de Inversión de los proyectos de la BRI (%) por región

Región	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Asia del Este	30.4	25.0	29.9	24.2	26.8	37.3
Asia del Oeste	24.1	23.5	22.7	14.6	21.4	17.5
África Subsahariana	23.1	22.6	20.3	20.2	22.0	15.2
Medio Oriente y Arabia	8.5	16.5	14.5	18.6	16.8	12.4
Sudamérica	3.2	4.2	1.2	13.0	6.8	8.9
Europa	10.3	6.6	10.2	7.2	6.1	8.6
Norteamérica	0.4	1.6	1.1	2.2	0.2	0.2
Total	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

Fuente: Elaborado por el CEAP con datos de Christoph Nedopil-Green BRI Center.

Ferias y Eventos Recomendados

- **Gran Festival Japonés de Cerveza**

Agosto 2021. Nagoya, Japón

Festival y exposición de la cerveza de Nagoya.

Más información: http://beertaster.org/index-e.html

- **AIMEX-Exhibición Minera Internacional de Asia-Pacífico**

24 de agosto 2021. Sydney, Australia.

Exposición internacional de técnicas y equipos mineros. AIMEX es la exhibición minera gratuita más grande en Australia, presentando cerca de 500 proveedores y atrayendo a alrededor de 6000 visitantes en los días del evento.

Más información: https://www.aimex.com.au

- **Bio Asia Pacific**

1 septiembre 2021. Bangkok, Tailandia.

La conferencia y exposición líder en biotecnología, ciencias biológicas y salud inteligente en Asia Pacífico. Bio Asia Pacífico se enfoca en servicios innovativos de terapia y salud, mezclados con las tecnologías del siglo XXI.

Más información: https://bioasiapacific.com

- **China International Organic & Green Food Exhibition**

Septiembre 2021. Shanghai, China

Feria Internacional de Alimentos Orgánicos de China. Es la feria más grande de comida orgánica en China con cerca de 30 medios profesionales y 10000 visitantes.

Más información: http://en.gnfexpo.com

Próximos Eventos

GCAP-Game Connect, Asia Pacífico
Melbourne-Australia
4 octubre del 2021
http://gcap.com.au

ASEAN Expo Robomation Electronics
Bangkok-Tailandia
1 noviembre del 2021
https://www.rex-expo.com

Agri-Livestock Myanmar
Yangon-Myanmar
1 diciembre del 2021
https://agrilivestock.net/AGRI%20Myanmar

Resumen de Actividades CEAP

ALADAA

Fuente: CEAP

La Asociación Internacional de Estudios de Asia y África de América Latina celebró entre el 28 y el 31 de Julio, en modalidad virtual, el XVII Congreso Internacional ALADAA 2021. En el mismo, se presentaron dinámicas de la diversidad, procesos de Paz y cooperación: Asia, África y su Relación con América Latina y el Caribe.

El Congreso contó con 47 Simposios y alrededor de 400 ponencias de 20 países. Los ejes abarcados fueron: Relaciones Políticas e Internacionales, Geopolítica; economía, comercio e inversión; África y afrodescendientes e Historia, Filosofía, Literatura y Religión.

El 29 de julio, la directora ejecutiva del CEAP, Sara Wong Ph.D. presentó su trabajo "Acuerdos de Libre Comercio entre países de América Latina y Corea del Sur: hitos y cronogramas", en el simposio “Corea desde y hacia Iberoamérica: Alcances y perspectivas”.

Resumen de Noticias

Económicas

Ecuador quiere ser el primer país de Sudamérica en expedir visas para nómadas digitales

(Agosto 23).- Estados Unidos tiene unos siete millones de personas que trabajan de forma remota. Laboran para una empresa, pero no hacen oficina en ellas, sino desde una computadora portátil, desde cualquier lugar. Con esa flexibilidad laboral, muchos aprovechan para conocer otros países. Ecuador quiere captar una parte de esos nómadas digitales de Estados Unidos y de otros países para tratar de obtener las divisas que dejan cuando llegan a una nación por determinado periodo.

Fuente: El Universo (https://www.eluniverso.com)

Tres 'apps' ayudan a cuidar la fauna silvestre y marina en el Ecuador

(Agosto 25).- Estas herramientas permiten a las personas pueden involucrarse en la protección de los animales. RedBio Vara2 EC es una 'app' que fue diseñada para registrar los varamientos de ballenas u otros animales. Shark Count Galapagos es otra aplicación móvil que se enfoca en la ciencia ciudadana. En el país existe otra aplicación móvil para contribuir con la conservación de las especies terrestres. La Red Ecuatoriana para el Monitoreo de Fauna Atropellada recopila los casos de animales víctimas de los vehículos en el país.

El café de especialidad de Ecuador cosecha mejor reputación y altos precios internacionales

(Agosto 25).- Los lotes de café especiales se diferencian de los comerciales e industriales porque para ser considerados como tales deben cumplir con ciertos parámetros y tener un puntaje por encima de 80. Hacia ese mercado es adonde Ecuador está tratando de apuntar y ganar reputación para obtener mejores precios no solo con el robusta, sino también con el arábico, que es el mercado que más se mueve. "Es un mercado pequeño, pero está creciendo", sostuvo Luigino Gardella, gerente de Café Gardella.

Fuente: El Universo (http://www.eluniverso.com)

Jóvenes chinos lanzan proyectos innovadores contra cambio climático

(Agosto 31).- Un grupo de jóvenes chinos ha participado en un concurso para crear soluciones innovadoras relacionadas con el cambio climático, con ocho proyectos. Asimismo, fueron seleccionados para asistir al 4º diálogo nacional organizado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, el Centro de Ciencia y Cultura para la Juventud Soong Ching Ling de China y Citi China. Los ganadores fueron premiados con un total de 300,000 yuanes (unos 46,400 dólares) de subvenciones para la innovación y tres meses de incubación en línea de sus proyectos.

Fuente: Xinhua (https://spanish.news.cn/)

China experimenta expansión de cobertura de red 5G

(Septiembre 1).- China ha construido hasta ahora 993,000 estaciones base 5G, que cubren más de 95 por ciento de los distritos y 35 por ciento de las localidades rurales, dijo hoy martes el Ministerio de Industria y Tecnología Informática. El número de usuarios de teléfonos móviles 5G ha superado los 392 millones, indicó el ministerio en la Convención Mundial de 5G 2021, que fue inaugurada hoy martes en Beijing. La reunión atrajo a más de 1,500 expertos de la industria, académicos y empresarios de 20 países que participaron en línea y de forma presencial.

Fuente: Xinhua (http://spanish.news.cn/)

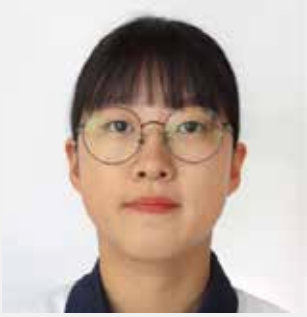
Seúl solicita la cooperación de Pekín para el intercambio de contenidos culturales

(Septiembre 2).- Corea del Sur ha renovado sus llamamientos para la cooperación de China en la mejora de los intercambios de contenidos culturales, incluidos juegos y películas surcoreanas, durante los diálogos anuales a nivel de trabajo entre las dos partes. Ambas partes también acordaron continuar sus comunicaciones sobre las formas de mejorar la cooperación económica regional y multilateral, a través de plataformas como la reunión de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN +3), en la que participan Corea del Sur, China y Japón.

Fuente: Yonhap (https://www.spa.yna.co.kr)

Personajes

An San



Fuente: World Archery

Nacida en el año 2001 en la ciudad de Gwangju, Corea del Sur. Es una deportista de élite en la disciplina del tiro con arco, en la categoría de arcos recurvos. Hizo su debut internacional en la categoría senior en el 2019, en la el Mundial de Arquería Hyundai, en el cual ganó.

En 2020, se convirtió en la tercera persona del mundo en romper la barrera de 1400 puntos, en la ronda de 1440. En el mismo año, rompió un récord clasificatorio que se había mantenido por 25 años.

En los Juegos Olímpicos Tokio 2020, realizados en 2021, se convirtió en la primera persona en ganar medalla de oro en tres categorías: individual, equipos y equipos mixtos, siendo esta última una categoría nueva.

Fuente: World Archery

Shi Zhiyong

Fuente: Xinhua

Nacido en Lingui, China, hace 27 años. Es un deportista chino en la rama de halterofilia. Zhiyong ha participado en los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro 2016 y Tokio 2020, en las categorías de 69kg y 73kg respectivamente, en las cuales obtuvo la máxima condecoración. En Tokio 2020, levantó 364 kilos, rompiendo por 1 kg, un récord que él mismo había establecido en la competencia Olímpica anterior.

El deportista chino también tiene las máximas condecoraciones en los campeonatos mundiales de Houston-Estados Unidos en 2015 por la categoría de 69 kilos, Asjabad-Turkmenistán en 2018 y Pattaya-Tailandia en 2019, ambas por la categoría de 73 kilos.

Shi es considerado uno de los mejores deportistas de su país.

Fuente: Olympedia.org y Marca.es

CEAP

Centro de Estudios Asia-Pacífico
Directora Ejecutiva: Sara Wong, Ph.D.
Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL)
Campus Las Peñas - Malecón 100 y Loja
Aula Satelital - ESPAE
www.ceap.espol.edu.ec

Consultas sobre contenidos: Mathias Haas
Redacción y diagramación: Equipo CEAP
Comentarios o sugerencias a: **ceap@espol.edu.ec**

Centro de Estudios Asia - Pacífico

ceap.espol
ceap_espol